

Transalp Freeride

Chur - Tirano in 6 Etappen



Österreich, Schweiz, Italien

10. Juli 2010 bis 16. Juli 2010



Intro:

Dieses Jahr wird das erste Mal eine Freeride-Variante der Transalptour durchgeführt. Dabei wird das Erklimmen von den Bergen möglichst den Bahnen überlassen, damit die Abfahrten mit voller Energie in Angriff genommen werden können. In dieser Woche werden 12 Pässe, Gipfel oder Anhöhen, welche über 2000 Meter liegen, überwunden. 9 Personen haben die Möglichkeit, an dieser einzigartigen Tour teilzunehmen.

Anfahrt nach Chur (Ausgangspunkt der Tour):

- Samstag, 10. Juli 2010
- Treffpunkt zur Abfahrt um 8:00 Uhr auf dem Gemeindeparkplatz in Brunnen (Bei Parkplatzproblemen in Kontakt mit Thomy treten, Möglichkeit in Gersau zu parkieren)
- Geschätzte Fahrzeit: ca. 2 Stunden

Rückfahrt:

- Freitag, 16. Juli 2010 von Tirano nach Brunnen
- Abfahrtszeit ca. 10:00 Uhr
- Geschätzte Fahrzeit: 4-5 Stunden

Routenübersicht:

285 km Gesamtdistanz
6309 Höhenmeter uphill
11523 Höhenmeter downhill

Technisch: fortgeschrittenes Level
Konditionell: einfaches Level

Begleitfahrzeug:

Während der ganzen Tour wird ein Begleitfahrzeug dabei sein, welches nach Absprache jeweils von einer teilnehmenden Person gefahren wird. In diesem Bus werden die Gepäckstücke und alle anderen Materialien von Übernachtungsort zu Übernachtungsort transportiert. Im Falle einer körperlichen Schwäche eines Teilnehmers / einer Teilnehmerin kann somit ein Teil der Tour, je nach Wunsch, mit dem Bus zurückgelegt werden.

Detailplanung:

1. Etappe: Samstag, 10. Juli 2010

Chur – Arosa

Tagesstrecke 29.9 km / 290 hm uphill / 1439 hm downhill

Kurzbeschreibung:

Mittels Gondel, Sessellift und Rothorn-Bahn erreichen wir die Höhen, die traumhafte Aussichten und natürlich reichliches Downhill-Vergnügen bieten. Auch der Waldlehrpfad der Lenzerheide wartet mit einem trickreichen Singletrack auf. Vom Parpaner Rothorn aus geht's über knifflige Passagen hinunter zum Älplisee.

Special: wer will, kann mit dem „Hörnli-Speed“ zur Hörnlihütte fahren und die Freeridestrecke benutzen!



Bike-Parcour der Lenzerheide

2. Etappe: Sonntag, 11. Juli 2010

Arosa – Davos

Tagesstrecke 40.1 km / 1218 hm uphill / 1392 hm downhill



Abfahrt nach dem „Tritt“

Kurzbeschreibung:

Nach einem langen, anstrengenden Aufstieg erreichen wir den „Tritt“; er erfordert Kondition, technisches Können und Schwindelfreiheit. Oben erwartet uns ein 12km langer Höhenweg mit bestem Panorama und anschließender langer Abfahrt; dafür nehmen wir gerne ein paar Schiebepassagen in Kauf.

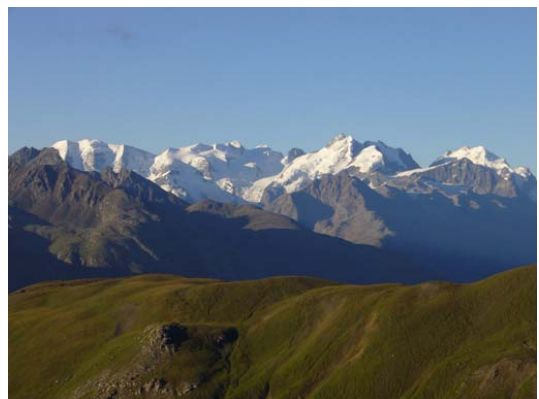
3. Etappe: Montag, 12. Juli 2010

Davos – Celerina

Tagesstrecke 71.1 km / 1428 hm uphill / 2503 hm downhill

Kurzbeschreibung:

Von Davos nach Monstein führt ein aussichtsreicher Höhenweg. Mit der Rhätischen Bahn von Filisur nach Preda gewinnen wir ein paar Höhenmeter. Über den Albulapass kommen wir zur Es-cha-Hütte, von der ein fahrtechnisch anspruchsvoller Singletrack hinabführt.



Sicht von der Es-cha-Hütte auf das Berninamassiv

4. Etappe: Dienstag, 13. Juli 2010

Celerina – Livigno

Tagesstrecke: 30.8 km / 976 hm uphill / 1405 downhill

Kurzbeschreibung:

Während der Fahrt mit der Bernina-Bahn können wir das herrliche 4000er-Panorama bewundern. Nach dem Aufstieg und einer Schiebepassage, schlagen Downhiller-Hezen höher: eine 850 hm Downhillstrecke wartet auf dich! In Livigno besteht noch Möglichkeit eine extra Freeride-Tour anzuhängen.



Downhill nach Livigno

5. Etappe: Mittwoch, 14. Juli 2010

Livigno – Santa Maria

Tagesstrecke: 48.9 km / 1106 hm uphill / 2122 hm downhill

Kurzbeschreibung:

Nach einstimmender Bahnfahrt hinauf zum Il Mottolino und einer rasanten Abfahrt erklimmen wir langsam den Passo di Val Trela. Nach der Abfahrt durch den Stelvio-Nationalpark und dem Erklimmen der Passhöhe Döss Radond, geht der Spass richtig los: uns erwarten wieder 850hm Downhillstrecke mit allen Finessen.

Abfahrt durch den Stelvio-Nationalpark

6. Etappe: Donnerstag, 15. Juli 2010

Santa Maria – Tirano

Tagesstrecke 70.7 km / 947 hm uphill / 2768 hm downhill

Kurzbeschreibung:

Per Shuttle bezwingen wir den Umbrail. Anschliessend fahren wir via Bocchetta di Pedenolo hinab zum Lago di Cancano. Die letzte lange Abfahrt kann man nochmals richtig geniessen, bevor wir die Tour entlang der Adda ausklingen lassen.



Abfahrt von der Bocchetta di Pedenolo



Freitag, 16. Juli 2010

Nach einem gemütlichem Frühstück treten wir unsere Rückfahrt von Tirano nach Brunnen an; Abfahrt in Tirano ca. 10:00 Uhr; Ankunft in Brunnen ca. 14.30 Uhr

Ausrüstung

- MINIMALES GEPÄCK, DA WIR NUR BESCHRÄNKTEN PLATZ HABEN!!!
- sauberes, fahrtüchtiges Bike (Ersatzmaterial von Thomy bereitgestellt)
- genügend Kleidung für alle Wetterbedingungen (Velokleidung und Normalbekleidung)
- Toilettenartikel
- Badeutensilien
- Helm, Bikeschuhe, 2 Bidons
- Rucksack
- Pass/ID
- Euros

Kosten

Die Kosten pro Person belaufen sich auf CHF 1250.-
Inbegriffen sind...

- Übernachtungen (Doppelzimmer) mit Frühstück
- Fahrt
- Reparaturarbeiten am Bike

Versicherung

Alle Teilnehmer werden gebeten, eine Reiserücktrittsversicherung abzuschliessen. Ohne diese Versicherung verpflichtet sich der Teilnehmer auch bei Nichtantreten der Reise, die vollumfänglichen Reisekosten zu tragen. Die entsprechenden Formulare können auch beim Veranstalter bezogen werden.

Wie du sehen kannst, wartet ein einmaliges Erlebnis auf dich; lass es dir nicht entgehen!!!